HERING®

Komplexe Lösungen für Bahnen

Nachhaltig bauen mit System

Die HERING Gruppe

Die HERING Gruppe ist ein familiengeführtes, mittelständisches Unternehmen mit Hauptsitz in Burbach (NRW), das sich im Laufe von mehr als 130 Jahren zu einem Spezialisten für Systemlösungen sowohl zur Umsetzung von Projekten in der Schieneninfrastruktur als auch für Produkte im öffentlichen Raum entwickelt hat.

In unserer Unternehmensgruppe sind rund 650 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. Seit unserer Gründung verstehen wir uns als ein Zusammenschluss vieler Menschen, die hier ihre Kreativität einbringen, ihre Zeit und ihre Energie investieren. Innovation ist dabei ein Teil der Verantwortung gegenüber dem Kunden.

Komplexe Lösungen für Bahnen kommen dabei aus fünf Gesellschaften der Unternehmensgruppe, die sich vor allem basierend auf dem Know-how und der Innovationsfähigkeit der Mitarbeiter, der Weiterentwicklung des Leistungsspektrums und eines leistungsstarken Maschinenparks erfolgreich den Anforderungen des Sektors Bahn im In- und Ausland angepasst haben.

Unsere Kompetenzbereiche sind in Gleisbau, Ingenieurbau, Verkehrsstationen (Systemdächer und Systembahnsteige), schienengebundene Großmaschinentechnik Logistik sowie Beschichtungen unterteilt. Gerade durch das Zusammenspiel dieser Bereiche ist gewährleistet, dass unsere Unternehmensgruppe in der Lage ist, auch komplexere Schieneninfrastrukturmaßnahmen in eigener Regie und großer Fertigungstiefe zu erbringen.

Dies hat für unsere Kunden den Nutzen, alle Leistungen aus einer Hand zu beziehen, ohne mit vielen Ansprechpartnern zu kommunizieren. Weiterhin bieten die einzelnen Bereiche kundenorientierte Lösungen für die Betreiber von Neben-, Straßen- und Hafenbahnen sowie für private Eisenbahninfrastrukturunternehmen. Für die Ausführung der Arbeiten können wir auf einen leistungsstarken Maschinenpool und hochqualifizierte Fachkräfte zurückgreifen.

Qualität:
Unser Unternehmen ist eine Plattform, auf der Baukultur gepflegt wird, wo dauerhaft Gebautes entsteht und Gebautes wertbeständig bleibt. Konsequentes Qualitätsmanagement und die regelmäßige Auditierung unterstreichen diesen Anspruch. Wir sind nach DIN EN ISO 9001:2015 zertifiziert.

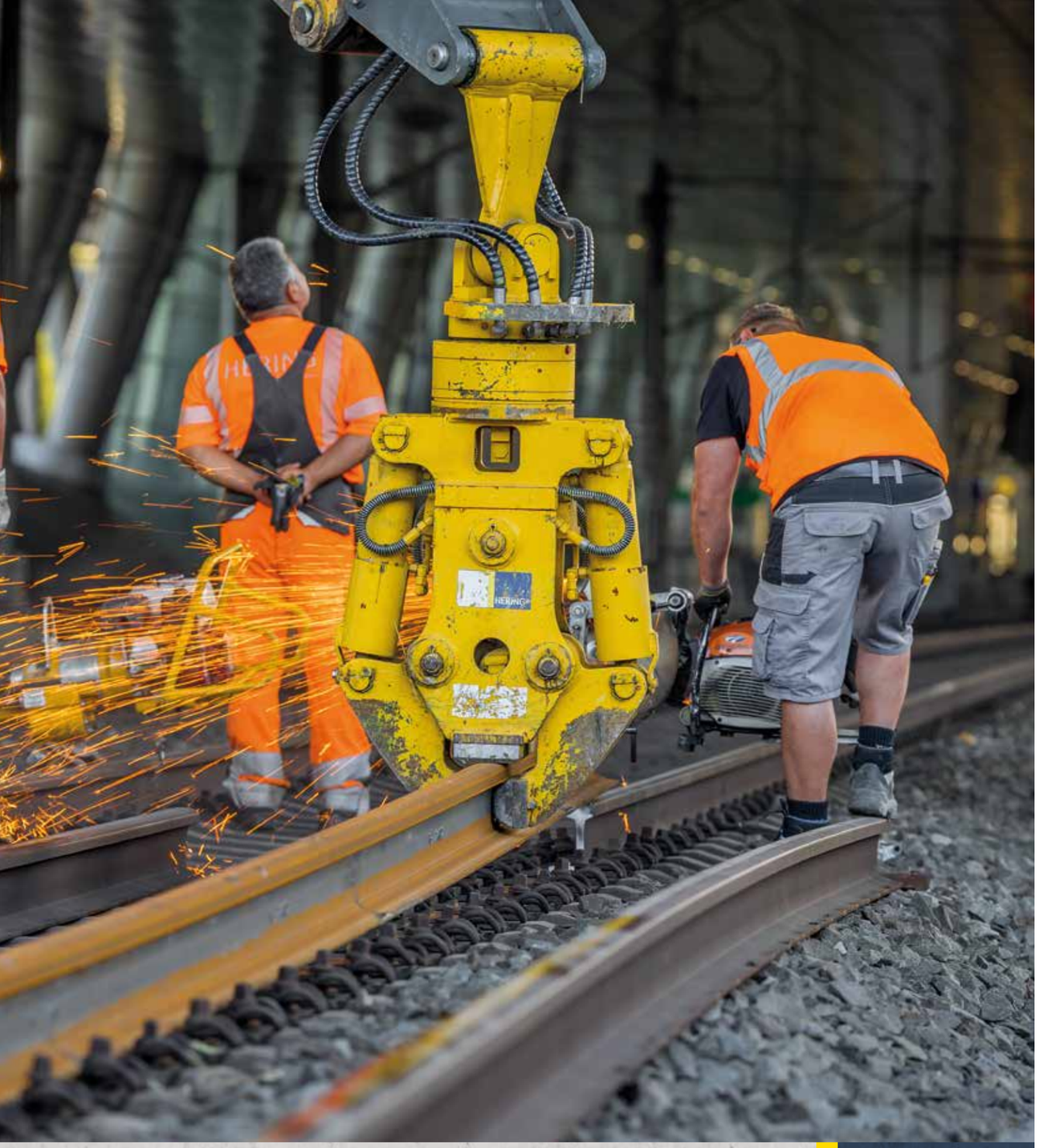
Nachhaltigkeit:
Der nachhaltige Umgang mit natürlichen Ressourcen ist ein lebendiges Element unserer Unternehmenspraxis und wird stetig optimiert. Mit unserem zertifizierten Umweltmanagementsystem nach EMAS und einer ressourcenschonenden Produktion möchten wir einen Beitrag zum Schutz der Umwelt und deren Erhaltung leisten. Seit 2024 verfügt die HERING Gruppe über das CSC Zertifikat in Silber.

Arbeitsschutz und Gesundheitsmanagement:
Zum Wohle aller, die mit unserem Unternehmen vernetzt sind, ist ein betriebliches Gesundheitsmanagement (BGM) implementiert worden. Darüber hinaus bescheinigt die Berufsgenossenschaft Bau, dass unsere Unternehmensgruppe die Anforderungen an einen systematischen und wirksamen Arbeitsschutz auf Basis des AMS Bau (09/2005) erfüllt. Die HERING Bahnbau GmbH ist nach SCC**-Regelwerk zertifiziert.

Inhalt

HERING Gruppe 2
Gleisbau 4
Ingenieurbau 6
Konstruktiver Ingenieurbau 8
Schienengebundene Großmaschinen 10
Schienengebundene Gleisbautechnik 12
Bahndienste 14
Gleisgründungszug 16
Systembahnsteige 18
Systemdächer 20
protect & clean® 22
rail & fresh 24
Standorte 26
Zertifikate, Zulassungen, Präqualifikationen 27

Fotografen: Christian Bedeschinski, Mats Karlsson, Felix Schott, Matthias Hultsch, Wladislaw Scheinmeier, Andreas Lürding, HERING Gruppe



HERING Gleisbau

Unsere Kernkompetenzen liegen in der Erneuerung (sowohl in konventioneller Bauweise als auch im Fließbandverfahren) von Gleisen, Weichen und Bahnübergängen. Das Leistungsspektrum wird durch den eisenbahnspezifischen Tief- und Kabeltiefbau, die Gleis- und Weicheninspektion sowie Sofortmaßnahmen (Havarie-Einsätze) komplettiert.

Gleis- und Weichenerneuerung
- Schotteroberbau
- Dresdener Oberbau
- Feste Fahrbahn

Gleis- und Weicheninstandsetzung
- Schienenwechsel
- Schwellenwechsel
- Wechsel von Weichengroßteilen
- Instandhaltungsverträge
- Rahmenverträge
- Kranbahnen
- Industrieföredergleise

Kabeltiefbau
- Kabelschächte
- Kabelkanäle
- Gleisquerungen
- Kabelverlegungen
- Aufgeständerte Kabelsysteme

Gleis- und Weicheninspektion
- Inspektionsverträge
- Wartungsverträge

Bahnübergangserneuerung und Instandsetzung
- Erneuerung von Bahnübergangsbelägen (Asphalt, Beton und Gummi)
- Tiefbauarbeiten für BÜ-Sicherheitsanlagen

Eisenbahnspezifischer Tiefbau
- Tiefenentwässerung
- Planumsverbesserungen
- Erdbauarbeiten
- Allg. Entwässerungsanlagen
- Druckluftanlagen

Kunden
- DB Netz AG
- DB InfraGo AG
- Nebenbahnen
- Straßenbahnen
- Hafenbahnen
- Industriestammgleise
- Private Gleisanschließer

Eisenbahninfrastrukturunternehmen
- Generalunternehmer / Bauunternehmen

HERING Ingenieurbau Verkehrsstationen

Wir sind Spezialisten im Bereich bahnaffiner Ingenieurbauleistungen. Der Neubau und die Sanierung von Bahnsteigen, Aufzügen und Personenunterführungen gehören zum Spektrum dieses Bereichs.

Barrierefreier Umbau von Verkehrsstationen

- Bahnsteigerneuerungen
- Neubau von Aufzügen, Rampenanlagen und Treppen
- Neubau, Erweiterung oder Sanierung von Personenunterführungen

Bahnsteigsanierung

- Temporäre Lösungen
- Höhenanpassung
- Zuwegungen

Durchlässe

- Neubau
- Sanierung
- Verrohren
- Instandhaltung

Kunden

- DB Station&Service AG
- DB Netz AG
- Städtische Verkehrsbetriebe
- Hafenbahnen
- Private Gleisanschließer
- Eisenbahninfrastruktur-unternehmen
- Generalunternehmer / Bauunternehmen

HERING
BAHNBAU

HERING Konstruktiver Ingenieurbau

Wir sind Spezialisten im Bereich bahnaffiner Ingenieurbauleistungen. Der Neubau und die Sanierung sowie Instandhaltung von Eisenbahnüberführungen, Personenunterführungen und von Durchlässen gehören zum Spektrum dieses Bereichs.

Personenunterführung / Eisenbahnüberführung

- Neubau
- Sanierung
- Instandhaltung

Durchlässe

- Neubau
- Sanierung
- Verrohren
- Instandhaltung

Kunden

- DB Station&Service AG
- DB Netz AG
- Städtische Verkehrsbetriebe
- Hafenbahnen
- Private Gleisanschließer
- Eisenbahninfrastrukturunternehmen
- Generalunternehmer / Bauunternehmen

HERING Schienengebundene Großmaschinen

Mit einer umfangreichen Schienenkranflotte ist die HERING Unternehmensgruppe weit über deutsche Grenzen hinaus im Einsatz. Diverse Eisenbahndrehkrane in der 45, 50, 100, 125 und 150 Tonnen Klasse sowie eine MFS-Einheit mit Beladestation stehen zur Abwicklung eigener Baumaßnahmen sowie zum Einsatz im Auftrag Dritter bereit.

Schienengebundene Großmaschinen

- 5x 45/50 t Kran (Profilfreies arbeiten möglich)
- 2x Multitasker KRC910T
- 1x GS80 (100 t Kran)
- 1x GS100 (100 t Kran)
- 4x KRC810T (125 t Kran)
- 1x KRC1200 (150 t Kran)
- 6x Material-Förder-Silowagen (MFS38) mit 1x Beladestationen (BLS2000)
- 18x Zweiwegebagger (A900 Litronic & A922 Rail)
- Diesellokomotive
- Zweiwege-Gleisbettreinigungsfahrzeug
- Stopf-Richtmaschinen und Schnellschotterplaniermaschinen (Deutsche Gleisbau Union GmbH & Co. KG)

Einsatzmöglichkeiten

- Weichen bis 2500er Halbmesser
- Größere Weichen im Tandemverfahren
- Gleisjoche bis 36 m Länge
- Alle Hilfsbrücken der DB AG bis ZH 31
- Profilfreie Montage von Betonfertigteilen
- Havarie-Einsätze
- Brückenmontage jeder Art
- Industriemontagen
- Montage von schweren Bauteilen in Gleisnähe

Kunden

- Gleisbauunternehmen
- Deutsche Bahn AG
- Private Gleisanschließer
- Eisenbahninfrastrukturunternehmen
- Werksbahnen
- Industrie

Schienengebundene Gleisbautechnik –

Deutsche Gleisbau Union GmbH & Co. KG

Für maschinelle Arbeiten im Zusammenhang mit der Instandhaltung und Instandsetzung bzw. dem Neubau von Gleisen und Weichen setzt die HERING Gruppe als Gesellschafter die gleisgebundene Großmaschinentechnik der Deutsche Gleisbau Union GmbH & Co. KG (DGU) ein. Hierdurch gewährleisten wir die permanente Verfügbarkeit von leistungsstarken und innovativen Bettungsreinigungsmaschinen sowie Stopf- und Planiertechnik.

- 2 x Gleisstopfmaschine Plasser & Theurer CSM 09-32
- 1 x Weichenstopfmaschine Plasser & Theurer WSM 08-475 4S
- 1 x Weichenstopfmaschine Plasser & Theurer WSM 08-275-3SY
- 1 x Universalstopfmaschine Plasser & Theurer USM 09-475-4S
- 1 x Universalstopfmaschine Pflasser & Theurer USM 09-4x4-4S
- 5 x Schotterpflug Plasser & Theurer SSP 110 SW
- 1 x Schotterpflug Plasser & Theurer SSP 110
- 1 x Schotterpflug Plasser & Theurer SSP 110 SW

HERING Bahndienste

Die HERING Bahndienste sind ein zuverlässiger Partner für Logistik auf der Schiene. Wir übernehmen die Ver- und Entsorgung von Gleisbau-Baustellen, den Transport schienengebundener Großmaschinen sowie Rangierleistungen. Zudem sorgen wir zuverlässig für die letzte Meile im deutschen Streckennetz – effizient, flexibel und aus einer Hand.

1. Baustellenlogistik

- Gestellung von Arbeitszug-lokomotiven
- Vermietung von Res- und Rens-Wagen
- Planung des Betriebsablaufs, Koordination vor Ort durch unsere Logistiker

2. Transport von gleisgebundenen Grossmaschinen

- Fristgerechter Transport von Baumaschinen im gesamten deutschlandweiten Streckennetz
- Bereitstellung, wagentechnische Untersuchung (WTU 1-4) und Transport aus einer Hand

3. Rangierleistungen und letzte Meile-Verkehre

- Allgemeine Rangierleistungen in einem Tarifbahnhof
- Bedienung von Anschlüssen und Terminals
- Fristgerechter Transport von leichten und mittelschweren Güterzügen im gesamten deutschlandweiten Streckennetz
- Übernahme der letzten Meile Ihres Ganzzuges

Gleisgründungszug

Mit unserem neu entwickelten Gleisgründungszug realisieren wir sicher, zuverlässig und wirtschaftlich Ihre Gründungen vom Gleis aus in Bahnhofsbereichen sowie auf freier Strecke im Einschnitt oder auf dem Damm.

Mit speziellem Rüst-Verfahren und Werkzeuglogistik sowie hoher Gründungsleistung, Qualität und Geschwindigkeit adaptiert das gleisgebundene Trägergerät Spezialtiefbau-Verfahren für den Bahnbereich und garantiert die nachhaltige, sichere und wirtschaftliche Umsetzung.

Rütteln

- Einbringen von Spundbohlen und Trägerbohlwänden
- Rammgutlänge max. 15,0 m / Ausladung 9,4 m

Pressen (MPZ / MPU)

- Rammgutlänge max. 15,0 m Ausladung 9,0 m

Rammen (mit HRS 5)

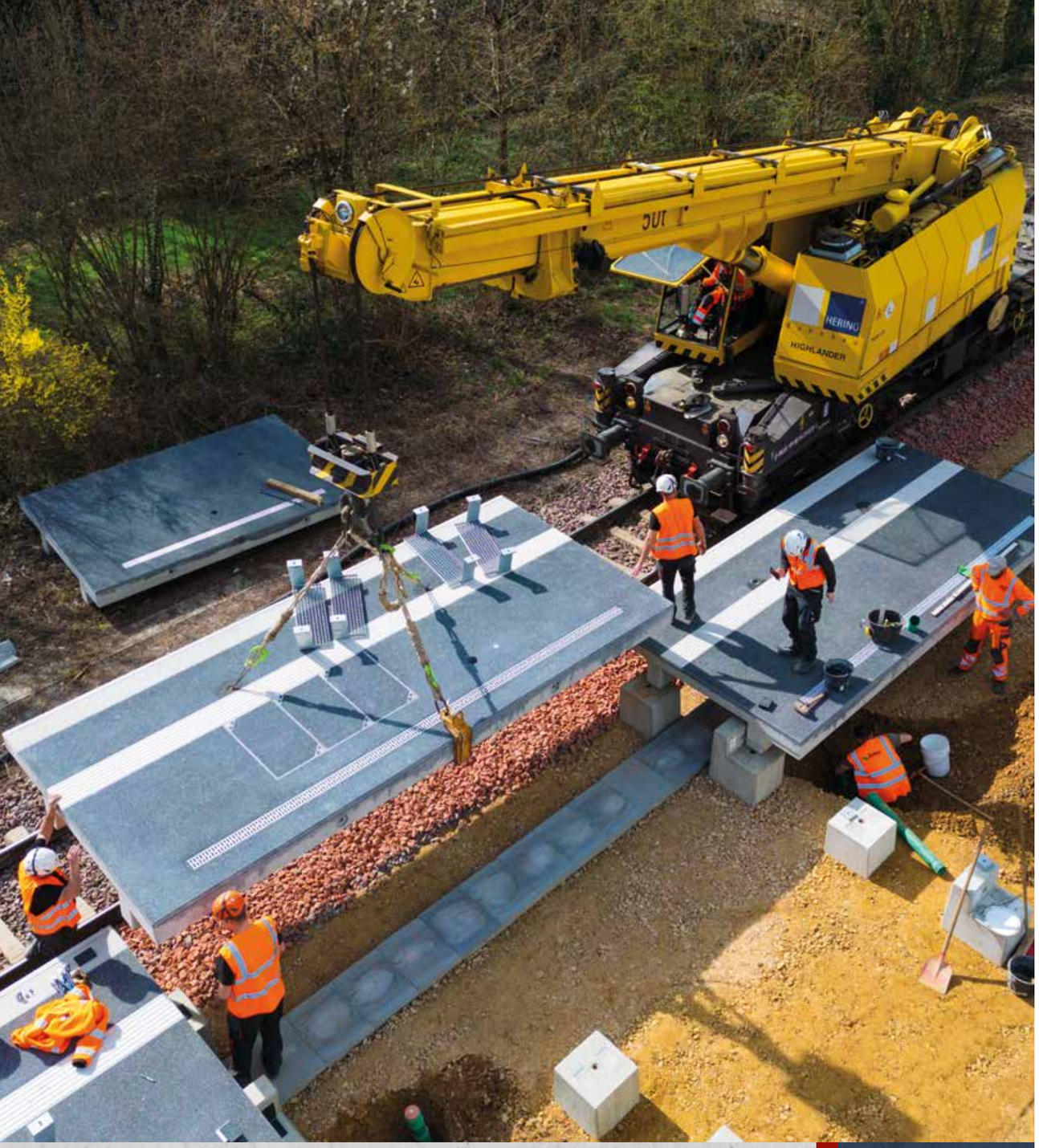
- Rammgewicht 5 t
- Ausladung 9,4 m
- Rammgutlänge 12,2 m

Bohren

- Herstellung von Bohrpfählen bis Bohrtiefe 18,0 m
- Durchmesser bis 1350 mm
- Ausladung 9,5 m

Unsere Einsatzmöglichkeiten:

- Wir gründen, wo Kettengeräte nicht hinkommen



Systembahnsteige modula®

Die Systembahnsteige aus der modula®-Familie haben sich mittlerweile europaweit etabliert. Neben zahlreichen Verkehrsstationen in Deutschland sind Systembahnsteige „made by HERING“ beispielsweise auch in AT, UK, DK, CH, B und LUX zu finden. Dank hohem Vorfertigungsgrad minimiert sich die Montagezeit, wodurch der Regelbetrieb kaum beeinträchtigt wird. Modula®-Bahnsteige bieten werkseitige Qualitätsgarantie, hochwertige Oberflächen, Gestaltungsvielfalt und flexible Konstruktionsvarianten.

Eine breite Palette DB-zugelassener Systembahnsteige erfüllt die Anforderungen von Fern-, Nah- und Stadtverkehr. HERING setzt auf Nachhaltigkeit und bietet mit SUS.con einen CO_2-reduzierten Beton für Systembahnsteige an. Dieser senkt Emissionen und fördert eine ressourcenschonende Infrastruktur ohne Qualitätseinbußen.

Neben Planung und Errichtung umfasst unser Servicepaket individuelle Lösungen zur Optimierung von Langlebigkeit, Effizienz, Sicherheit und Nutzerfreundlichkeit der Bahnsteige.

Neubau von Systembahnsteigen der Bauart modula®

- Außenbahnsteige
- Inselbahnsteige
- Sonderkonstruktionen

Vermietung von Behelfsbahnsteigen der Bauart modula® temporär

- Temporäre Bahnsteige als Baubehelf, für Events oder Havarie-Fälle
- Temporäre Bahnsteigaufhöhung

Nachträgliche Aufhöhung oder Absenkung von bestehenden Bahnsteigen

- Aufhöhung konventioneller Bahnsteige in Systembauweise mit modula® light und modula® flex
- Nachträgliche Aufhöhung bzw. Absenkung von Systembahnsteigen der Bauart modula® mit modula® shift

Zusatzausstattung für Systembahnsteige

- Ergänzungssystem modula® flex
- Fertigteilrampen, -podeste oder -treppen
- Konstruktive Befestigung für Schall- oder Sichtschutzwände
- Konstruktive Befestigung für Lichtmasten u. a. Aufbauten
- Schachtdeckel in verschiedenen Größen
- Integrierte Entwässerungsrinnen
- Weitere Sonderausstattung auf Anfrage möglich

Service & Instandhaltung

- Inspektion
- Reinigung
- Wartung
- Sanierungen
- Nachrüstungen und Austausch

Kunden

- DB Netz AG
- DB Station&Service AG
- Nebenbahnbetreiber
- Städtische Verkehrsbetriebe
- ÖBB (Österreich)
- Network Rail (Großbritannien)
- DLR (Großbritannien)
- LUL (Großbritannien)
- Banedanmark (Dänemark)
- CFL (Luxemburg)
- Generalunternehmer / Bauuntenehmen

HERING Systemdächer

Die Erfahrung aus über 200 realisierten Bahnsteigdächern und zahlreichen, weiteren Überdachungsprojekten im kommunalen Bereich garantiert unseren Kunden Prozess-, Qualitäts- und Kostensicherheit von der Planung bis zur Fertigstellung. Um zu einem optimalen Projektergebnis zu gelangen, bieten wir bereits ab der ersten Stunde die Unterstützung bei der Planung eines Bauvorhabens an. Alle Systemdächer von HERING zeichnen sich durch ein hohes Maß an Vorfertigungsgrad, modularer Bauweise, Wirtschaftlichkeit und einer schnellen Montage aus.

Unsere Überdachungssysteme überzeugen durch Qualität und Flexibilität - mit unserem professionellen Wartungs und Instandhaltungsservice sorgen wir für eine langfristige Nutzbarkeit und Sicherheit.

Planung, Herstellung, Lieferung und Montage von Bahnsteigdächern

Systembahnsteigdach Evolution 2020 (ehemals Typ Bodenheim light)

- Systembahnsteigdach Typ Bodenheim
- Systembahnsteigdach Typ Zwiesel
- Systemüberdachung Typ StiKK®
- Systemüberdachung Typ PALYO®
- Individuelle Überdachungslösungen
- Rampen- und Treppeneinhausungen
- Bahnsteigdachsanierungen

Planung, Herstellung, Lieferung und Montage von Überdachungen für den SPNV / ÖPNV

- Systemdach PALYO®
- Systemdach STiKK®
- ZOB-Überdachungen
- Systemdächer mit Photovoltaik
- Individuelle Überdachungslösungen

Kunden

- DB Netz AG
- DB Station&Service AG
- Nebenbahnbetreiber
- Städtische Verkehrsbetriebe
- CFL (Luxemburg)
- Städte und Kommunen
- Generalunternehmer / Bauunternehmen

protect & clean®

Tradition trifft Innovation. Mit der Marke protect & clean® bringt die HERING Sanikonzept GmbH erstmals innovative Beschichtungssysteme für unterschiedlichste Anwendungsgebiete auf den B2B-Markt.

Als Partner für Kommunen, ÖPNV, Industrie, Handwerk und die öffentliche Hand, stehen wir Ihnen mit unseren fachgerechten Lösungen zur Seite – egal, ob Sie Ihre Produkte vor Graffiti, Keimen und Viren, Abnutzung oder Schmutz schützen wollen.

Profitieren Sie von unserem umfangreichen Produktsortiment im Bereich Beschichtungen und Reinigungsmittel.

Beschichtungen:

- Graffitischutz
- Hydrophobierung
- Edelstahlversiegelung
- Antimikrobiell-Antiviral

Reinigungsprodukte:

- Speziell auf unseren Beschichtungen abgestimmte Reinigungsmittel
- Saurer Reiniger
- Neutralreiniger
- Glasreiniger
- Geruchsentferner
- 2 in 1 Spezial Reinigungspaste

Unser Servicepaket:

1. Begutachtung vor Ort und individuelle Beratung
2. Professionelle Grundreinigung der zu beschichtenden Flächen
3. Auftragen der Beschichtungen durch unser Fachpersonal
4. Bei Bedarf Wirksamkeitsprüfung nach drei Monaten

Graffitischutz

Durch das Auftragen einer atmungsaktiven Schutzschicht können Sie Verschmutzungen zukünftig rückstandslos und schonend beseitigen, und gleichzeitig Ihre Oberflächen vor neuen Verunreinigungen schützen. Die Beschichtung lässt sich auf sämtliche Oberflächen anwenden und ist somit vielseitig einsetzbar.

Ihre Vorteile

- Schonende Graffiti-Entfernung nur mit Wasser und Hochdruckreiniger (max. 80 Bar)
- Verzicht auf aggressive oder umweltschädliche Reinigungs mittel
- Hohe Langzeitwirkung
- Diffusionsoffen
- Keine Opferschicht
- Einkomponentig
- UV-beständig

Referenz: Graffitischutz für Personentunnel – Hamburg, Neugraben

Auftraggeber: DB Hamburg, Iba Hamburg GmbH
Künstler: „1010“
Produkt: Graffitischutz von protect & clean®
Fläche: 550 m²
Anwendeverfahren: Sprüh- und Rollverfahren

rail & fresh

Hygienische Toiletten für Bahnhöfe

Mit der Marke rail & fresh ist die HERING Sanikonzept GmbH bereits seit 2010 auf den Bau und die Betreibung sowie die Finanzierung von WC-Anlagen in Bahnhöfen spezialisiert. Heute ist unser Unternehmen mit bereits über 100 umgesetzten rail & fresh-WCs einer der bundesweit führenden Toilettenbetreiber in und an Bahnhöfen.

rail & fresh-WCs sind überall

Neben den klassischen rail & fresh-WCs im Bahnhofsgebäude für große, mittlere und kleine Stationen sind u.a. auch Lösungen für Bahnsteige und Bahnhofsvorplätze gefragt. Egal für welchen Standort sich unsere Kunden entscheiden, unsere Lösungen lassen sich individuell an alle Bedürfnisse und örtlichen Begebenheiten anpassen, wie z. B. mit denkmalschutzkonformer Sanierung. Für ein Höchstmaß an Sauberkeit und Hygiene sorgen wir darüber hinaus mit selbstreinigenden Technologien. Außerdem wird die WC-Anlage je nach Nutzeraufkommen entweder frequenzorientiert gereinigt oder dauerhaft mit Personal besetzt.

Spezifikationen

- Reinigung je nach Nutzeraufkommen: Dauerhafte Personalbesetzung oder frequenzorientierte Reinigung
- Wertbon-System: Nutzer erhalten nach Zahlung eines Pauschalbetrages einen Wertbon. Dieser kann bei allen teilnehmenden Partnershops eingelöst werden.
- Umweltschutz & Nachhaltigkeit: Verwendung von mikrobiologischen Reinigungsmitteln
- Hochwertiges Marken-Design
- Größtmögliche Servicequalität

HERING Standorte

HERING Bau GmbH & Co. KG
Systeme
Neuländer 1 I Holzhausen
D-57299 Burbach
Fon: +49 2736 27-137
systeme@hering-bau.de
www.heringinternational.com

HERING Bahnbau GmbH
Neuländer 1 I Holzhausen
57299 Burbach
Fon: +49 2736 27-151
bahnbau@hering-bau.de
www.heringinternational.com

HERING Grundbau GmbH
Neuländer 1 | Holzhausen
D-57299 Burbach
Fon: +49 2736 27-177
ggz@hering-bau.de
www.heringinternational.com

HERING Bahndienste
Neuländer 1 | Holzhausen
D-57299 Burbach
Fon: +49 2736 27-777
bahnbau@hering-bau.de
www.heringinternational.com

Gleisbau Sabrodt GmbH
An der Siebanlage
D-02979 Elsterheide
Fon: +49 3564 3796-0
Fax: +49 3564 3796-55
info@gleisbausabrodt.de
www.heringinternational.com

HERING Sanikonzept GmbH
Hoorwaldstraße 46 I Holzhausen
D-57299 Burbach
Fon: +49 2736 27-264
info@hering-sanikonzept.de
www.heringinternational.com

Zertifikate | Zulassungen | Präqualifikationen

Qualität, Bonität, Güteüberwachung und Umwelt
- Qualitätsmanagement nach DIN ISO 9001:2015
- Q1-Lieferant der DB AG
- CrefoZert für ausgezeichnete Bonität
- ecovadis 2020 Gold
- AMS BAU - Arbeitsschutzmanagementsystem
- Zertifizierungen des Güteschutz Beton NRW e.V.
- Prüfstelle E im Fertigteilwerk
- Geprüftes Umweltmanagement gem. EMAS
- Fachbetrieb gem. Wasserhaushaltsgesetz
- CSC-Zertifizierung für unser Betonfertigteilwerk

Konformitätserklärungen, Produkt- und Übereinstimmungszertifikate
- Übereinstimmungs- und Produktzertifikate – Bahnsteig system modula®
- Konformitätserklärungen und Produktzertifikate – Wandelemente, stabförmige Bauteile, Deckenplatten mit Stegen (Bahn steigelemente), Gründungsbauteile
- DQB-Präqualifizierung HERING Sanikonzept
- DIN Certco CWC
- Zulassung Schweiz Gleisgründungszug, HERING Grundbau

Präqualifikation
- Konstruktiver Ingenieurbau (Tunnel in offener Bauweise und Rahmenbauwerke, Massive Stützbauwerke)
- Bauleistungen Infrastrukturanlagen in der Kategorie „Oberbau konventionell – Schotter“ (Oberbau Gleise Strecken, Oberbau Weichen Strecken, Schnellverkehr 160 km/h)
- Bauleistungen Infrastrukturanlagen in der Kategorie „Bauen unter Eisenbahnbetrieb“ (Erdbauwerke, Kabeltiefbau, Kabelverlegung)
- Bauleistungen Infrastrukturanlagen in der Kategorie „Erdbauwerke, Kabeltiefbau, Kabel verlegung“ (Ver- und Entsorgungsleitungen und Kabelführungssysteme inkl. Tiefbau, Kabelverlegung) DQB-Bestätigungen über die Präqualifikation für Stahlarbeiten, Stahlbauarbeiten und konstruktive Fassadenarbeiten
- Präqualifikation Spezialtiefbau in den Bereichen „Gründungen Pfählen“ und „Bauen unter Eisenbahnbetrieb“

Schweißen
- Herstellerqualifikation zum Schweißen von Betonstählen nach DIN EN ISO 17660:2006
- Bescheinigung Klasse E über die Herstellerqualifikation zum Schweißen von Stahlbauten nach DIN 1800-7:2008-11

HERING®

HERING Gruppe

Neuländer 1 I Holzhausen
D-57299 Burbach

Fon: +49 2736 27-0
gruppe@hering-bau.de

www.heringinternational.com